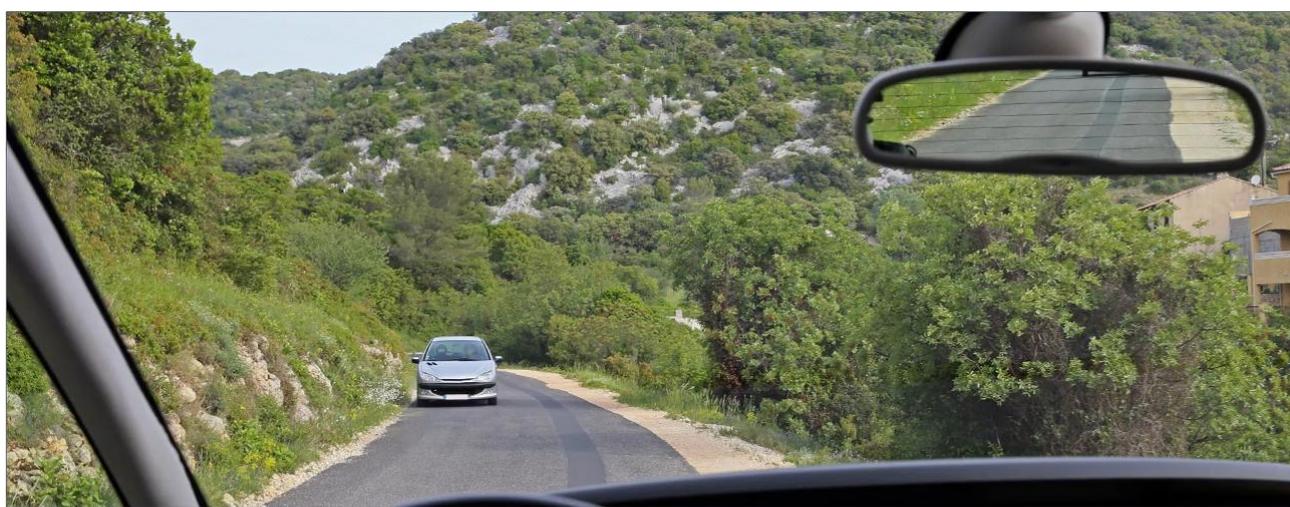


# Exemples de questions / réponses

## de la nouvelle épreuve du Code de la route.

(mise à jour effectuée le 11 mai 2016)

### Question 1



**Je serre à droite :**

avant de ralentir ..... **A**

après avoir ralenti ..... **B**

Bonne(s) réponse(s) : **B**

Le ralentissement permet de maîtriser la trajectoire.

#### CAPACITE DE PERCEPTION ET D'EVALUATION

Le conducteur doit être capable d'adapter l'allure de son véhicule avant de serrer à droite (et éventuellement s'arrêter) en empiétant éventuellement sur l'accotement dont il ne connaît pas la nature afin de garantir la sécurité pendant le croisement. Si le conducteur serre à droite avant de ralentir, il prend le risque de perdre le contrôle de son véhicule.

## Question 2



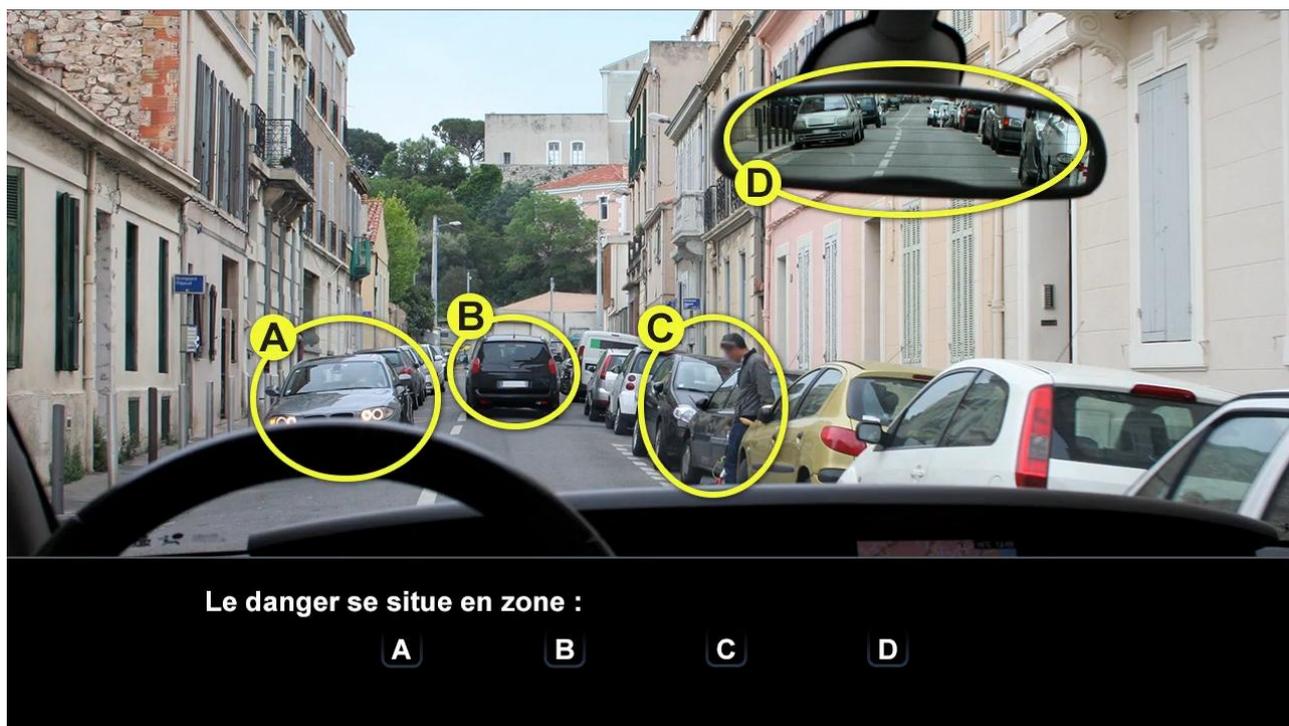
Bonne(s) réponse(s) : **A**

Si mon régulateur est équipé de cette fonctionnalité « aide au maintien des distances de sécurité », en le réglant à 90 km/h, le système va contrôler automatiquement la distance qui me sépare du véhicule qui me précède et ralentir automatiquement si besoin.

### NOUVELLES TECHNOLOGIES

En s'appuyant sur les informations fournies par un capteur radar, le système enregistre la situation devant le véhicule. Si le conducteur se rapproche du véhicule qui le précède, le système ralentit légèrement pour maintenir la distance minimum par rapport au véhicule qui précède.

### Question 3



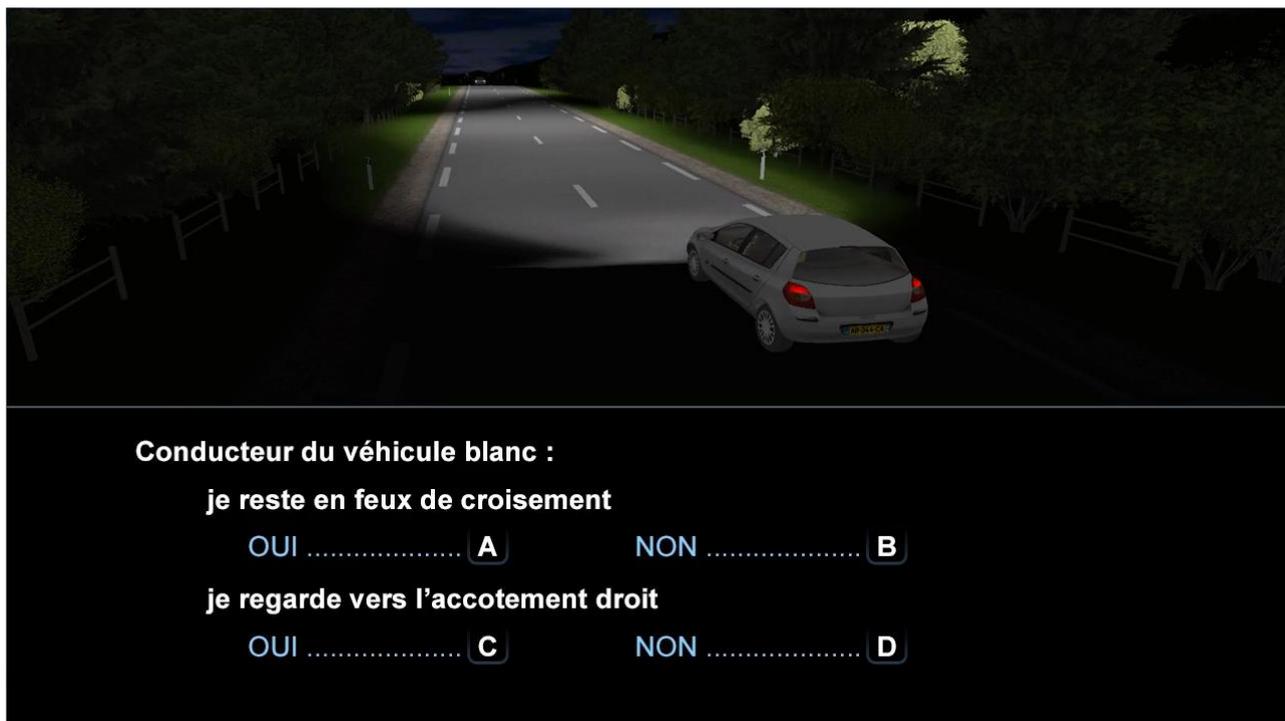
Bonne(s) réponse(s) : **C**

Le piéton situé entre les deux véhicules en stationnement s'apprête à traverser sans regarder dans ma direction et sans assurance qu'il m'ait vu. Je suis donc particulièrement vigilant par rapport à cet usager vulnérable.

#### **CONSCIENCE DES RISQUES LIES AUX USAGERS VULNERABLES**

Au-delà de la règle, le conducteur doit être capable de détecter les zones potentiellement dangereuses. La prise en compte des comportements des usagers vulnérables en fait partie.

## Question 4



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Dans mes déplacements de nuit je dois être attentif à la route tout en respectant les autres usagers. J'aperçois les feux d'un véhicule circulant en face, donc je maintiens mes feux de croisement pour ne pas éblouir le conducteur et je porte mon regard vers l'accotement droit pour ne pas être ébloui.

### CONSCIENCE DES RISQUES LIES A LA CONDUITE DE NUIT

Le conducteur doit connaître la règle d'utilisation des feux, notamment lors des croisements, et doit aussi être conscient des risques liés à la conduite de nuit.

## Question 5



**Ce panneau met fin :**

- aux précédentes limitations de vitesse ..... **A**
- à l'interdiction de dépasser ..... **B**
- à l'interdiction de stationner ..... **C**

Bonne(s) réponse(s) : **A**

Venant de traverser une zone où la vitesse était limitée à 70 km/h, je peux reprendre une allure réglementaire (80 ou 90 km/h selon mon statut de jeune conducteur ou non), en fonction des conditions de circulation, après ce panneau.

### CONNAISSANCE DE LA RÉGLEMENTATION

La nouvelle banque de questions de l'examen du code de la route s'attache à moderniser la forme des questions, y compris sur des thématiques qui pré-existaient dans la banque de questions précédente. Ici, le visuel met le candidat en situation réelle de conduite, plutôt que le confronter, comme c'était le cas auparavant, au seul panneau et à la connaissance de sa signification. En effet, si la banque de questions est nouvelle, le Code de la route est inchangé.

## Question 6



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Chaque trait séparant la chaussée de la bande d'arrêt d'urgence mesure 38 m, longueur égale à la distance parcourue en 1 seconde à 130 km/h. Le temps de réaction moyen étant d'une seconde, je dois laisser une distance de sécurité avec le véhicule qui me précède, équivalente au double de ce temps, soit 2 secondes.

C'est-à-dire visuellement 2 traits de la ligne de rive.

« un trait=danger, 2 traits=sécurité »

### CAPACITE DE PERCEPTION ET D'EVALUATION

Le conducteur doit être capable d'évaluer les distances de sécurité. Sur autoroute 1 conducteur sur 4 roule trop près du véhicule le précédant.

## Question 7



**Sur un véhicule à boîte automatique :**

**j'appuie sur le frein pour retirer la position P (Park)**

OUI ..... **A**

NON ..... **B**

Bonne(s) réponse(s) : **A**

La position P de la boîte automatique permet de retenir le véhicule en stationnement. Un dispositif de sécurité empêche d'enlever ce frein automatique si je n'appuie pas sur la pédale de frein.

### **LE DEVELOPPEMENT DES VEHICULES A BOITE AUTOMATIQUE**

Le conducteur est susceptible de conduire un véhicule automatique, notamment avec le développement du marché des véhicules électriques. Ces véhicules sont plus faciles à conduire que ceux équipés d'une boîte de vitesse, mais il est utile de connaître leurs particularités.

## Question 8



**Si je n'obéis pas à cet agent qui me fait signe de m'arrêter, j'encours :**

**une amende de 3750 euros**

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

**une perte de 6 points**

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

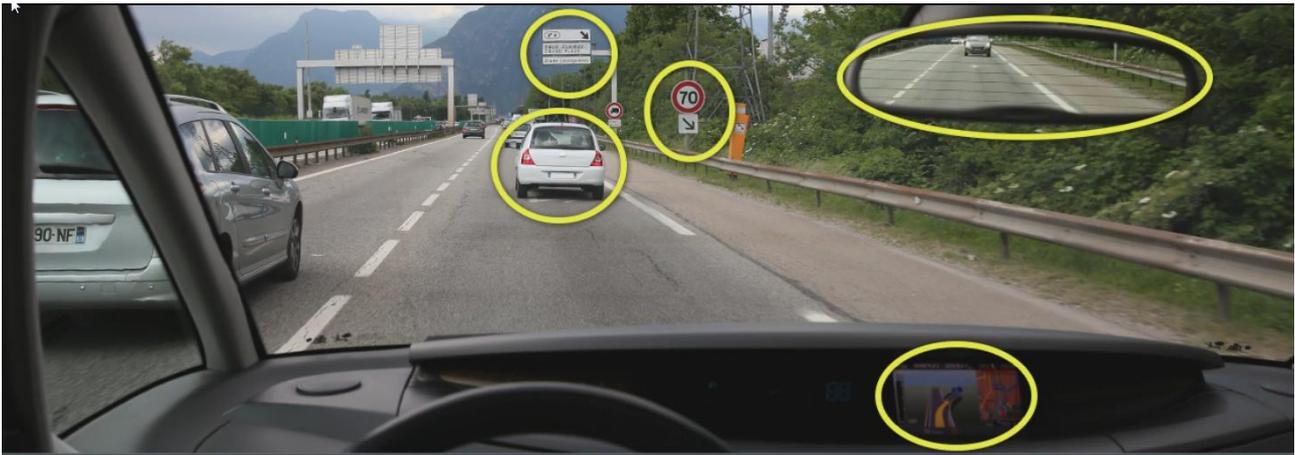
Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Si je ne m'arrête pas, il s'agit d'un refus d'obtempérer. L'amende maximale est de 3750 euros et je risque un retrait de 6 points sur mon permis de conduire. J'encours même une peine d'emprisonnement de 3 mois.

### **SENSIBILISATION AUX CONSEQUENCES DES INFRACTIONS AU CODE DE LAROUTE**

**Un conducteur novice n'a que 6 points sur son permis de conduire. Il doit savoir qu'une seule infraction peut amener l'invalidation de son permis. Les forces de l'ordre interviennent sur l'espace public à des fins de prévention des accidents.**

## Question 9



Un jeune conducteur est capable de lire tous ces indices en même temps :

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

L'expérience permet de choisir les indices importants :

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **B, C**

Mon regard et mon cerveau ne sont pas capables de traiter toutes les informations au même moment. L'expérience acquise au fil des kilomètres parcourus et des situations rencontrées m'aidera à porter mon attention sur les indices les plus pertinents.

### CAPACITE DE PERCEPTION ET D'EVALUATION

Le conducteur novice doit comprendre que son inexpérience peut représenter un danger et que c'est pour cela que sa vitesse doit être plus limitée qu'un conducteur expérimenté.

## Question 10



**Malgré la faible vitesse, je continue à regarder autour de moi :**  
OUI ..... **A**      NON ..... **B**

**Je reste serré à droite dans ma voie :**  
OUI ..... **C**      NON ..... **D**



Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Je dois en permanence être attentif à la route, car des motocyclistes peuvent remonter les files lors des ralentissements. La circulation inter-files est expérimentée depuis le 1<sup>er</sup> février 2016 dans 11 départements.

### **CONNAISSANCE DES RISQUES LIES AUX USAGERS VULNERABLES**

**La phase d'expérimentation de la circulation inter-files doit être accompagnée d'une sensibilisation des futurs conducteurs à la présence des usagers vulnérables tels que les deux-roues motorisés.**

***Le format vidéo permet de bien illustrer ce type de situations de conduite, où, si l'on n'est pas attentif notamment en contrôlant régulièrement dans ses rétroviseurs, on peut ne pas voir arriver un motocycliste.***

## Question 11



**Je tourne à droite à l'intersection :**

je dépasse le cycliste ..... **A**

je lui fais signe de passer ..... **B**

Bonne(s) réponse(s) : **B**

En tournant à droite devant le cycliste, je risque de le heurter. En tant qu'automobiliste je dois garantir la sécurité des usagers les plus vulnérables.

### CONNAISSANCE DES RISQUES LIES AUX USAGERS VULNERABLES

Le conducteur doit savoir partager la route avec les cyclistes de plus en plus nombreux en agglomération. La courtoisie et la communication participent à la sécurité des usagers vulnérables. En 2014, 81 cyclistes ont été tués lors d'une collision avec un véhicule de tourisme.

## Question 12



**Avant d'appeler les secours, je vérifie si la victime :**

**respire**

OUI ..... **A**

NON ..... **B**

**est consciente**

OUI ..... **C**

NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

L'ordre d'action en cas d'un accident est : protéger, alerter puis secourir. Dans la phase d'alerte, je dois donner des informations précises sur l'état de la victime aux équipes de secours afin de leur permettre d'intervenir le plus efficacement possible.

### **GESTES DE PREMIER SECOURS**

Dans le sens de l'application de la loi n° 2015-294 du 17 mars 2015 visant à introduire une formation pratique aux gestes de premiers secours dans la préparation du permis de conduire, ces compétences sont évaluées à l'occasion de l'épreuve théorique générale.

L'efficacité des secours est liée à la qualité des informations qui leur sont transmises.

## Question 13



Je surveille particulièrement :

la zone A ..... **A**

la zone B ..... **B**

Je place mon pied devant le frein :

OUI ..... **C**

NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **B, C**

Des passagers sortant du bus peuvent traverser la chaussée au niveau de la zone B. En plaçant mon pied devant le frein je réduis mon temps de réaction si je dois m'arrêter pour laisser passer un piéton.

### CONSCIENCE DES RISQUES LIES AUX USAGERS VULNERABLES

Au-delà de la règle, le conducteur doit être capable de détecter les zones potentiellement dangereuses. La prise en compte des comportements des usagers vulnérables en fait partie.

## Question 14



**Mon véhicule est équipé de l'appel d'urgence (eCall) :**

**il est géolocalisé**

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

**les secours sont automatiquement appelés en cas d'accident**

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Si mon véhicule est équipé du système ecall, en cas de choc important, un appel téléphonique alerte les équipes de secours, en géolocalisant l'accident. Ce système permet de réduire le délai d'intervention, particulièrement en rase campagne, sans témoins.

### **NOUVELLES TECHNOLOGIES**

Les conducteurs doivent connaître les nouvelles technologies qui équipent les véhicules afin de les utiliser correctement si besoin.

On estime que 2 % des véhicules circulant en France sont déjà équipés de l'ecall. À partir du printemps 2018, les nouveaux véhicules seront obligatoirement équipés de ce dispositif qui vise à réduire le temps d'intervention des secours.

## Question 15



L'intervalle de sécurité est suffisant à cette allure :

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

J'indique immédiatement mon dépassement :

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**



Bonne(s) réponse(s) : **B, D**

La distance de sécurité minimale à respecter doit être équivalente à la distance parcourue en deux secondes, soit le double du temps de réaction moyen.  
Je ne peux pas signaler une manœuvre de dépassement immédiatement, car je vois un véhicule sur le point de me dépasser dans le rétroviseur.

### CAPACITE DE PERCEPTION, D'EVALUATION ET DE DECISION

Le conducteur doit être capable d'évaluer les distances de sécurité, d'anticiper ses dépassements. Pour cela il doit vérifier régulièrement son environnement. L'avertissement doit intervenir au bon moment pour ne pas créer une gêne ou surprise qui pourrait provoquer une réaction inadaptée des autres conducteurs.

*Ici le format vidéo permet de bien évaluer la différence de vitesse avec le poids lourd et le véhicule qui nous dépasse. Le candidat est ici en position d'apprenti conducteur plus qu'en apprenant du code de la route.*

## Question 16



J'ai le droit de dépasser le deux-roues :  
OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

Je dépasse :  
OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, D**

La réglementation ne m'interdit pas de dépasser. Cependant le deux-roues risque d'être déstabilisé en passant sur les rails, il peut faire un écart de trajectoire. De plus il est préférable de franchir avec prudence les passages à niveaux. J'ai le temps de dépasser plus tard.

### CAPACITE DE PERCEPTION, D'EVALUATION ET DE DECISION

Le conducteur doit être capable d'appliquer les règles d'une conduite apaisée. Il doit analyser les risques pour prendre des décisions les plus adaptées à la sécurité, en l'occurrence ici, différer son action de dépassement.

## Question 17



Bonne(s) réponse(s) : **B**

Porter son regard sur la droite permet d'être moins ébloui lors d'un croisement et facilite la tenue de la trajectoire.

### CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS A LA CONDUITE DE NUIT

Le conducteur doit connaître la règle d'utilisation des feux, la nécessité de leur réglage asymétrique, mais il doit aussi être conscient des risques liés à la conduite de nuit.

## Question 18



**Le champ visuel d'un conducteur est d'environ :**

**180° à l'arrêt**  
OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

**60° à 80 km/h**  
OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Plus je circule vite, plus ma vision est « en tunnel ». Il faut donc en permanence balayer du regard mon environnement et contrôler régulièrement les rétroviseurs pour anticiper les événements, par exemple l'arrivée d'un motocycliste peu visible.

### CAPACITE DE PERCEPTION, D'EVALUATION ET DE DECISION

**Le conducteur doit avoir connaissance des limites de perception visuelles pour adopter les attitudes nécessaires à une conduite sûre.**

## Question 19



**L'indice le plus important est :**

le marquage au sol ..... **A**

le regard du conducteur ..... **B**

Bonne(s) réponse(s) : **B**

Je dois vérifier que le conducteur m'a vu. Au-delà de la règle, je dois m'assurer que je suis visible et je dois anticiper le comportement des autres conducteurs.

### CONSCIENCE DES RISQUES EN FRANCHISSANT LES INTERSECTIONS

Les accidents en intersection et les refus de priorité sont principalement dus à la non perception des autres usagers.

## Question 20



**Pour réduire ma consommation :**

**je retire le pied de l'accélérateur**

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

**je rétrograde jusqu'en deuxième**

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

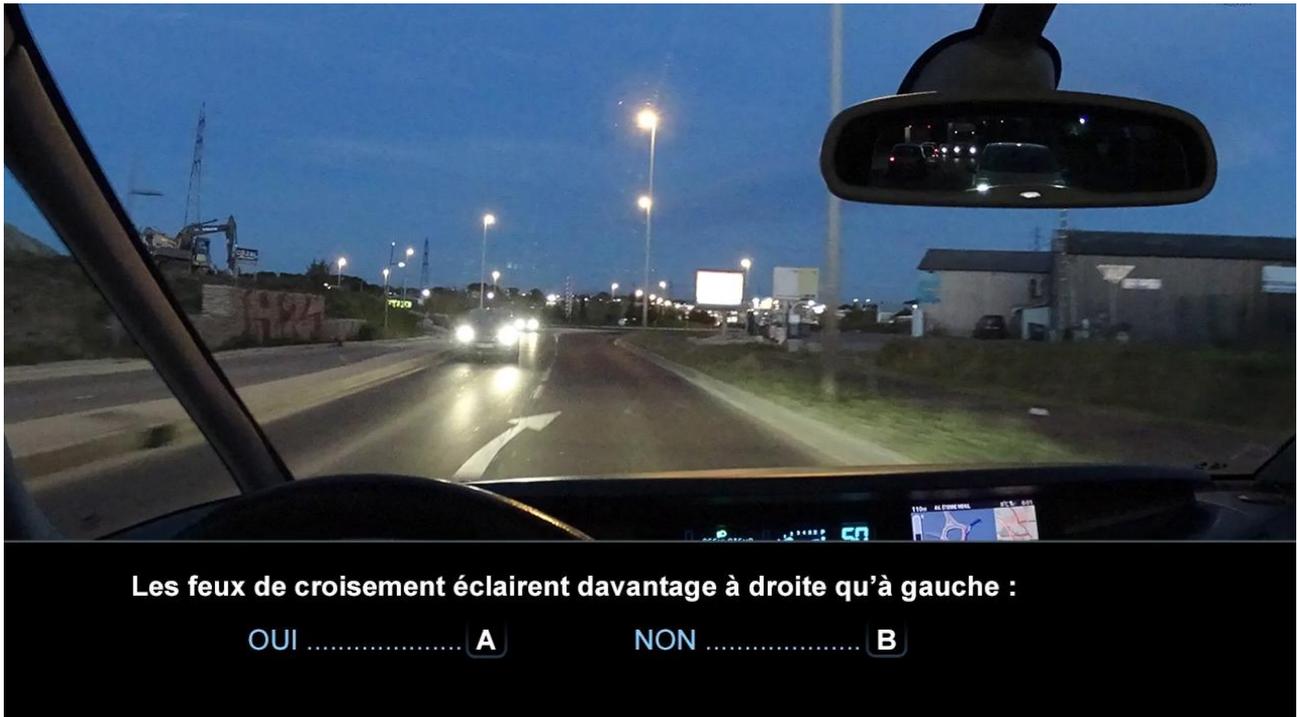
Bonne(s) réponse(s) : **A, D**

Le feu est rouge, en cessant d'accélérer, mon véhicule va ralentir peu à peu, et je n'ai pas besoin de rétrograder. Si je rétrograde, je vais augmenter le régime du moteur, et donc ma consommation de carburant.

### **CONDUITE ECOLOGIQUE ET RESPECTUEUSES DE L'ENVIRONNEMENT**

L'application des principes de l'écoconduite amène une conduite apaisée qui contribue à la sécurité routière.

## Question 21



Bonne(s) réponse(s) : **A**

Le faisceau des feux de croisement est asymétrique. Il éclaire en effet davantage le côté droit de la chaussée où est implantée la signalisation verticale et où peuvent éventuellement se trouver des piétons. Ce réglage est normal et permet de ne pas éblouir les automobilistes venant en sens inverse. Je ne dois pas modifier ce réglage.

Je dois, en revanche, régler la hauteur de mes feux lorsque mon véhicule est chargé pour ne pas éblouir les autres usagers. Ce réglage se fait généralement depuis le poste de conduite.

### CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS À LA CONDUITE DE NUIT

La circulation de nuit nécessite un véhicule disposant de feux lui permettant de voir et d'être vu. Le réglage des feux répond à des normes précises (distance d'éclairage, luminosité...) et ne doit pas être modifié.

## Question 22



Les conducteurs novices sont impliqués dans 25 % des accidents corporels de la circulation :

OUI ..... **A**      NON ..... **B**

Bonne(s) réponse(s) : **A**

Mon permis de conduire obtenu, je dois être particulièrement vigilant aux situations nouvelles que je vais rencontrer et qui vont enrichir mon expérience. Les vitesses spécifiques « jeune conducteur » me permettent d'anticiper et d'adopter le bon comportement. En 2014, 316 conducteurs novices sont décédés sur les routes.

### CAPACITE DE PERCEPTION ET D'EVALUATION

Le conducteur novice doit comprendre que son inexpérience peut représenter un danger.

## Question 23



Je circule en feux :

de croisement

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

de brouillard arrière

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

La visibilité est réduite. Pour circuler en toute sécurité, j'allume obligatoirement mes feux de croisement et de brouillard arrière.

### CONNAISSANCE DE LA RÉGLEMENTATION

La nouvelle banque de questions de l'examen du code de la route s'attache à moderniser la forme des questions, y compris sur des thématiques qui pré-existaient dans la banque de questions précédente. Ici, le visuel met le candidat en situation réelle de conduite qui doit agir et mettre en application la règle pour se déplacer en toute sécurité dans ces conditions climatiques. En effet, si la banque de questions est nouvelle, le Code de la route est inchangé.

## Question 24



Les zones d'incertitude de ces usagers vulnérables me concernent :

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

Je m'arrête :

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

La zone d'incertitude est la zone dans laquelle un autre usager risque de se déplacer dans le temps qui me sépare de lui. Les piétons ou les cyclistes peuvent rapidement changer de trajectoire ou ne pas attendre que la signalisation les autorise à se déplacer. En leur présence, je me prépare à m'arrêter à temps (à 50 km/h, un véhicule progresse de 15 m par seconde et a besoin de 25 m pour s'arrêter).

### CONNAISSANCE DES RISQUES LIES AUX USAGERS VULNERABLES

En 2014, 499 piétons ont été tués dans 11 216 accidents corporels, soit 19 % de l'ensemble des accidents. 4 438 accidents corporels ont impliqué un cycliste soit 7,6 % de l'ensemble des accidents. 159 cyclistes ont été tués dans ces accidents.

## Question 25



La vitesse est limitée à 50 km/h en raison :

- de l'absence de visibilité ..... **A**
- du rayon du virage ..... **B**
- de la proximité de la forêt ..... **C**

Bonne(s) réponse(s) : **A, B**

La signalisation m'indique une vitesse limitée sur une certaine distance. J'adapte mon allure pour tenir compte du virage et de la faible visibilité à sa sortie.

### CAPACITE DE PERCEPTION, D'EVALUATION ET DE DECISION

Le conducteur doit connaître non seulement la règle, mais comprendre ce qui la justifie. En l'occurrence ici, adapter son allure pour tenir compte du rayon du virage (lutter contre la force centrifuge) et de l'absence de visibilité en sortie de virage.

## Question 26



**Les radars automatiques sont implantés le long des axes où :**  
**le risque d'accident est connu**

OUI ..... **A**                      NON ..... **B**

**la vitesse des automobilistes est inadaptée**

OUI ..... **C**                      NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

L'implantation d'un radar contrôlant la vitesse intervient en priorité sur les zones où se produisent des accidents et où la vitesse excessive est un facteur aggravant. Sur autoroute, où la vitesse moyenne pratiquée est déjà élevée, les radars permettent de lutter contre les grands excès de vitesse.

### CONSCIENCE DES RISQUES LIÉS À LA VITESSE

En 2 ans, la vitesse moyenne pratiquée sur autoroute a augmenté de 4 km/h pour s'établir à 118 km/h en 2015. Sur les 10 premiers mois de l'année 2015, la mortalité sur autoroute est en forte hausse (+ 50 décès). Avec 23 %, la vitesse reste la première cause d'accident mortel en France.

## Question 27



Bonne(s) réponse(s) : **B**

Sur cette voie, je longe une piste cyclable. Si je m'arrête le long du trottoir pour faire descendre mon passager j'obligerais un cycliste qui arriverait derrière moi à quitter sa voie réservée au risque de se faire heurter par un autre véhicule. Je cherche donc un autre endroit mieux adapté à la dépose de passager.

### CONNAISSANCE DE LA RÈGLE ET PRISE EN COMPTE DES USAGERS VULNERABLES

L'arrêt et le stationnement sont réglementés. En dehors des emplacements prévus à cet effet, il est interdit de s'arrêter ou de stationner dans les voies réservées telles que pistes cyclable, couloirs de bus, emplacements réservés aux taxis...

## Question 28



**Un pneu sous-gonflé :**

**adhère moins à la route**

OUI ..... **A**

NON ..... **B**

**augmente les distances de freinage**

OUI ..... **C**

NON ..... **D**

Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

L'état des pneumatiques influe directement sur les réactions de mon véhicule. Je m'assure de leur bon état et de leur gonflage selon les normes préconisées par le constructeur.

### CONNAÎTRE LES PRINCIPAUX ORGANES DU VÉHICULE

Assurant la liaison au sol du véhicule, les pneus sont des éléments essentiels à la sécurité dont dépendent la tenue de route et le freinage. Le sous-gonflage des pneus entraîne un risque d'éclatement, une usure anormale, une surconsommation de carburant et augmente les distances de freinage.

## Question 29



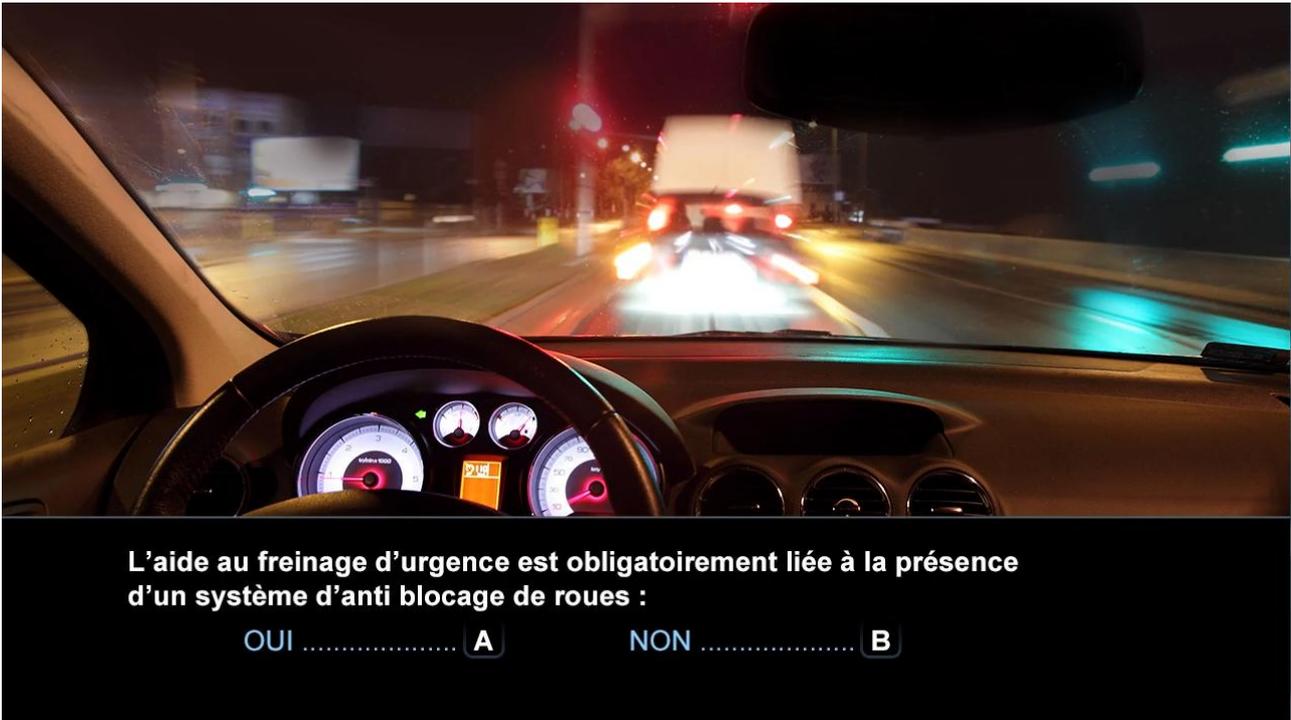
Bonne(s) réponse(s) : **A, C**

Le compte-tour est un élément du tableau de bord qui m'indique la vitesse de rotation du moteur et m'aide à choisir le bon rapport de vitesse pour une conduite souple et économique.

### CONNAÎTRE LES PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS DU VÉHICULE

La surveillance du compte tour permet d'utiliser le moteur dans les plages de fonctionnement les moins « énergivores ». Pour économiser du carburant, il est conseillé de passer la vitesse supérieure au régime maximal de 2 000 tours/min pour un moteur diesel et de 2 500 tours/min pour un moteur essence. La zone rouge matérialisée sur le cadran ne doit pas être sollicitée au risque d'endommager gravement le moteur.

## Question 30



Bonne(s) réponse(s) : A

Si mon véhicule est équipé de l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU), il est également équipé de l'ABS.

### NOUVELLES TECHNOLOGIES / ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

L'AFU détecte le passage anormalement rapide de la pédale d'accélérateur à la pédale de frein. Dans les situations d'urgence, couplé à l'ABS, il amplifie au maximum le freinage sans bloquer les roues. En cas de déclenchement de l'AFU, les feux de détresse s'allument automatiquement.